



*Riera y Juanelo*  
S.A. de C.V.

FABRICA & MOTOCICLETAS Y ACCESORIOS

**RIEJU**

**RANGE 2024**

**MAKING HISTORY SINCE 1942**



[WWW.RIEJU.COM](http://WWW.RIEJU.COM)

# RIEJU SINCE 1942

**ES |** Fundada en 1942 Rieju es una empresa familiar especialista y referente en Europa en el competitivo mercado de la motocicleta de pequeña cilindrada. El 100% de su fabricación se realiza en las cadenas de montaje de Figueras a pocos kms. de Barcelona con un sistema de gestión ágil y de montaje variable gracias a la integración de todas las fases de la producción con departamentos propios de pintura, prensas, mecanización, cadenas de montaje y I+D+I. El desarrollo de nuevos proyectos es constante, con las últimas tendencias del mercado tanto técnicas como estéticas y con un tiempo de ejecución equivalente a la mitad que sus competidores ya que la mayoría de los proveedores son locales.

**EN |** Founded in 1942 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueras, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.

**1942** Rieju logo

**1945** Manufacturing the first moped.

**1953** The brand's first motorcycle was produced: the Rieju 175cc. with AMC 4T engine.

**1958** The new JACA model was incorporated, selling about 3,200 units between 1959 and 1963.

**1959** Rieju presented its commercial version of this scooter project, which sees the light with the name ISARD: a hybrid between motorcycle and scooter, with a very peculiar aesthetic.

**1964** Rieju obtained a manufacturing license for Minarelli engines in Figueras. This agreement marks a before and after, as to this day it continues to mount all its mopeds with motors of Minarelli origin. From this agreement are born a whole series of Rieju motorcycles and mopeds that typify the tough brand which populated the tough roads of Spain in the 60s: robust, durable motorbikes, which even today still circulate throughout the country.

**1979** We presented the TT 505 Marathon series in 50 and 74cc with which Rieju achieved countless successes in competition, including 9 Spanish Enduro Cham pionships in the 74cc and 80cc categories during the 80s.

**1984** The MR80 series was released in Enduro and Cross versions.

**FR |** Fondé en 1942, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.

**IT |** Fondata nel 1942, Rieju nei lunghi anni di esperienza È divenuta specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueras a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile che uniforma nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio yI+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico dei fornitori.

**1993** Rieju consolidated its exports, which accounted for 40% of its total annual production. 2000 Rieju organized its first National Supermotard Championship with the solomoto magazine. In total, it is four consecutive years of The R-Cup Supermotard.

**2000** Rieju distributed its motorcycles and mopeds directly in Spain and France and has importers for the rest of Europe. Receives the Export Award from the Girona Chamber of Commerce.

**2004** It presents a new concept of all-road motorcycle, which being the youngest and most dynamic evolution of the Tango model, will allow the future owner the personalized choice of a unique motorcycle through the system «design, try and buy it» that required the adaptation of the production system. It is the same year, Rieju starts manufacturing the ebike.

**2007** Another famous Rieju vehicle was born: the 50cc moped. a DRAC all-terrain, which will share the market with RR 50. As a result of the agreement and collaboration with Castrol Spain, the first versions of the RR Castrol version come to light.

**2009** A total restructuring of the range was carried out and launched the MRT 50 and Marathon125. The MRT makes Rieju the best-selling 50cc brand with manual gear shifting. The Marathon 250 and 450 all-road Yamaha WR engine, a racing product available to users and riders, are also sold.

**2015** Rieju presents the Aventura 500, a 100% adventure concept bike with a range of more than 1000 km.

**2018** 2020 the agreement to acquire the platform and replace the Enduro range marketed under the GasGas brand and Rieju brings to market the enduro range «Hard off-road».

**2020** An alliance with the Bosch brand allows the development of an innovative electric motorcycle, Rieju Nuuk, prepared for both fleets and private individuals.

**2023** Rieju launched a new line of work with the addition of its range of electric bikes in Mountain Bike and City versions.



# DESIGN YOUR BIKE



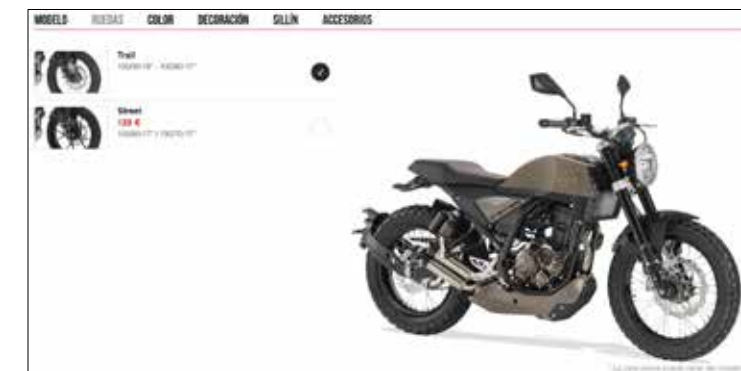
**ES |** ¿Preparado para diseñarte tu moto? Personaliza tus colores, añade los accesorios que quieras, aquí nacerá tu exclusiva moto. Al final del proceso de personalización, te aparecerá el precio final de la moto y un código de reserva, que nos servirá para preparar y montar tu moto. Después recibirás una llamada del Concesionario Oficial que tu hayas escogido para formalizar el pedido y recoger tu motocicleta tras 15 días posteriores a la compra. Tú decides que moto quieres. Visita nuestra página: <http://www.rieju.es/configura-tu-moto> Quién te da más?

# MAKE IT UNIQUE AT WWW.RIEJU.COM



**FR |** RIEJU vous offre les meilleures options possibles pour votre moto ! Nous vous invitons à vous rendre sur notre page web afin d'y trouver notre configurateur : Découvrez de multiples décorations, différents freins, et même la possibilité de changer le bras oscillant ! Connectez-vous sur : [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_2](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_2) Qui vous donne plus?

**EN |** Ready to design your bike? Personalise your colours, add the accessories you want, here you can make your own bike in a few simple steps. Once the process is completed you will see a final price along with a reservation code that will help us build your machine. You will then receive a call from your chosen Rieju dealer in order to take receipt of your bike, this process will normally take around 15 working days. The choice is yours. Visit [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_en](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_en)



**IT |** Sei pronto per realizzare la tua moto, personalizzando i colori e aggiungendo gli accessori che vuoi? Qui inizia la tua nuova avventura, dove puoi creare una moto in base ai tuoi gusti. Alla fine del processo di personalizzazione della tua moto avrai un codice di prenotazione che, dopo aver ricevuto l'ordine con i tuoi dati, il concessionario scelto ti chiederà per formalizzare l'ordine e poter ritirare la tua nuova moto in circa 15 giorni dopo l'acquisto. Visita el sito: [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_it](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_it)





# MRT

50cc SUPERMOTARD



# FOR YOUNG RIDERS

**ES** | Si lo tuyo son las derrapadas y las frenadas a fondo, la gama MRT cuenta también con un modelo para ti: la MRT 50, heredera de la mejor pasión Rieju por la competición.

**FR** | Pour ceux qui aiment les dérapages et les freinages à fond, la gamme MRT dispose aussi d'un modèle pour vous : la MRT 50, héritière de la meilleure passion Rieju pour la compétition.

**EN** | The new MRT series takes the entry level 50cc market to a new level. CAD developed compact dual beam chassis provides the ultimate weight distribution for both on and off road use.

**IT** | Se le derapate e le frenate a fondo sono tra le tue preferite, la gamma MRT ha un modello giusto per te: la MRT 50, ereditiera della grande passione Rieju per la competizione.



# MRT

50cc ENDURO





# MRT PRO

## 50cc SUPERMOTARD



**ES** | Calidad, eficiencia y diversión extrema. Así define la MRT 50 PRO 2022 el inicio de una nueva era. Un modelo estéticamente inconfundible por el nuevo diseño de su plástica que aterriza en el mercado con ganas de demostrar a los amantes del motor que su legado sigue más vivo que nunca. Con una clara apuesta por la innovación y la experiencia de conducción, el nuevo rey de las supermotard de 50cc está propulsado por un motor Minarelli 2T NG con refrigeración líquida y equipado con una deslumbrante horquilla invertida delantera de 40mm. Además de montar un monoamortiguador trasero con un depósito separado de gas con un sistema de bieletas progresivo PRS, así como un basculante de aluminio que aporta ligereza y estabilidad al conjunto, la nueva MRT PRO se caracteriza por llevar unos frenos Galfer Wave que garantizan permanentemente la máxima seguridad al piloto.

**FR** | Qualité, efficacité et plaisir extrême. C'est ainsi que le MRT 50 PRO 2022 définit le début d'une nouvelle ère. Un modèle esthétiquement inimitable avec une nouvelle conception plastique qui arrive sur le marché désireux de prouver aux amateurs de motocyclettes que son héritage est plus vivant que jamais. Avec un accent clair sur l'innovation et l'expérience de conduite, le nouveau roi du supermotard 50cc est propulsé par un moteur Minarelli 2T NG à refroidissement liquide et équipé d'une étonnante fourche inversée de 40mm. En plus d'un mono-amortisseur arrière avec un réservoir de gaz séparé et un système de liaison progressif PRS, ainsi qu'un bras oscillant en aluminium pour la légèreté et la stabilité, la nouvelle MRT PRO est équipée de freins Galfer Wave pour une sécurité maximale du pilote à tout moment.



**EN** | Quality, efficiency and extreme fun. This is how the MRT 50 PRO 2022 defines the beginning of a new era. A model aesthetically unmistakable thanks to the new design of its plastics, that lands on the market with the aim to show motorcyclists that its legacy is very much alive. With a clear commitment to innovation and riding experience, the new king of the 50cc supermotard is powered by a Minarelli 2T NG liquid-cooled engine and equipped with a stunning 40mm inverted front fork. In addition to a rear monoshock with a separate gas tank and PRS progressive linkage system, as well as an aluminum swingarm for lightness and stability, the new MRT PRO features Galfer Wave brakes that ensure maximum safety for the rider at all times.

**IT** | Qualità, efficienza e divertimento estremo. In questo modo l'MRT 50 PRO 2022 definisce l'inizio di una nuova era. Un modello esteticamente inconfondibile con un nuovo design delle plastiche che arriva sul mercato per dimostrare agli appassionati di motociclismo che la sua eredità è più viva che mai. Con una chiara attenzione all'innovazione e all'esperienza di guida, il nuovo Re delle supermotard da 50 cc è alimentato da un motore Minarelli 2T NG raffreddato a liquido e dotato di una straordinaria forcella anteriore rovesciata da 40 mm. Oltre ad un mono ammortizzatore posteriore con serbatoio Gas separato e sistema di leveraggio progressivo PRS, nonché un Forcellone in alluminio per garantire leggerezza e stabilità, la nuova MRT PRO è dotata di freni Galfer Wave per la massima sicurezza del pilota in ogni momento.



# MRT PRO

## 50cc ENDURO





# MRT BLACK SERIES

50cc SUPERMOTARD RED



# MRT BLACK SERIES

50cc SUPERMOTARD BLUE





# MRT TROPHY

## 50cc SUPERMOTARD

**ES |** La nueva MRT 50 SM Trophy ha llegado para dar rienda suelta a tu imaginación. Con un marcado carácter deportivo, una personalidad arrolladora y un diseño inconfundible gracias a su nueva plástica, esta supermotard es capaz de transmitir en menos de un minuto la esencia que tanto le caracteriza. Orientada a satisfacer al piloto más exigente, la renovada MRT 50 SM Trophy ofrece diversión, agilidad y eficiencia por doquier, proclamándose nuevo rey del segmento de las supermoto de 49cc y convirtiéndose en todo un referente a seguir. Además de disponer de un novedoso y exclusivo color con alma Rieju, esta pequeña joya equipa una horquilla delantera invertida R16V de 41mm de altas prestaciones y unas majestuosas llantas de 17", ambos elementos anodizados en rojo. Destaca por su chasis de doble viga perimetral de acero, los discos de freno Galfer Wave y la nueva tapa del depósito, con cerradura, para tener mayor control y seguridad en la apertura y cierre del tanque de gasolina al repostar.

**FR |** La nouvelle MRT 50 SM Trophy est arrivée pour libérer votre imagination. Avec un caractère sportif marqué, une personnalité écrasante et un design incomparable grâce à son nouveau plastique, cette supermotard est capable de transmettre en moins d'une minute l'essence qui la caractérise tant. Destiné à satisfaire les pilotes plus exigeants, la MRT 50 SM Trophy renouvelée offre plaisir, agilité et efficacité partout, se proclamant la nouvelle reine du segment supermotard 49cc et devenant une référence à suivre. En plus d'avoir une nouvelle et exclusive couleur à l'âme Rieju, ce petit bijou est équipé d'une fourche inversée R16V de 41mm performante et de majestueuses roues de 17", les deux éléments anodisés en rouge. Elle se distingue par son châssis à poutre en acier à double périmètre, les disques de frein Galfer Wave et le nouveau couvercle de réservoir verrouillable pour plus de contrôle et de sécurité lors de l'ouverture et de la fermeture du réservoir de carburant lors du ravitaillement.



**EN |** The new MRT 50 SM Trophy has arrived to give free rein to your imagination. With a markedly sporty character, an overwhelming personality, and an unmistakable design thanks to its new plastics, this supermotard is capable of transmitting in less than a minute the essence that characterizes it so much. Aimed at satisfying the most demanding rider, the renewed MRT 50 SM Trophy offers fun, agility and efficiency everywhere, proclaiming itself the new king of the 49cc supermotard segment and becoming a benchmark to follow. In addition to a new and exclusive color with Rieju soul, this little gem is equipped with a high-performance 41mm R16V inverted front fork and majestic 17" wheels, both anodized in red. It stands out for its double steel perimeter beam chassis, the Galfer Waves brake discs, and the new fuel cap, with lock, for greater control and security in the opening and closing of the gas tank when refueling.

**IT |** Il nuovo MRT 50 TROPHY SM è arrivato per scatenare la tua immaginazione. Con un spiccato carattere sportivo, una personalità travolgente e un design inconfondibile grazie a alla sue nuove plastiche, questa supermotard è in grado di trasmettere in meno di un minuto l'essenza che tanto lo caratterizza. Volta a soddisfare il pilota più esigente, la rinnovata MRT 50 SM Trophy offre ovunque divertimento, agilità ed efficienza, proclamandosi nuovo re del segmento delle supermoto 50cc e diventando un punto di riferimento da seguire. Oltre ad avere un nuovo ed esclusivo colore dall'anima Rieju, questo piccolo gioiello dotato di una forcella anteriore rovesciata R16V da 41 mm ad alte prestazioni e spettacolari cerchi da 17", entrambi gli elementi anodizzati in rosso. Si distingue per il suo telaio a doppia trave perimetrale in acciaio, dischi freno Galfer Wave e il nuovo serbatoio con serratura integrata, per avere maggior controllo e sicurezza nell'apertura e chiusura del tappo durante il rifornimento.



# MRT TROPHY

## 50cc SUPERMOTARD BLACK FLUOR



# MRT PARTS

# MAKE IT UNIQUE



**OIL CAP VOCA STYLE**  
 ■ 0/W00.460.0001  
 ■ 0/W00.460.0002



**OIL PUMP COVER VOCA EVO**  
 ■ 0/W05.640.0003  
 ■ 0/W05.640.0004



**OIL PUMP COVER VOCA STYLE**  
 ■ 0/W05.640.0001  
 ■ 0/W05.640.0002



**SPOKE COVERS VOCA RACING**  
 ■ 0/W00.540.0001  
 ■ 0/W00.540.0008  
 □ 0/W00.540.0005  
 ■ 0/W00.540.0007  
 ■ 0/W00.540.0004



**BAR PAD VOCA CROSS**  
 ■ 0/W00.220.0001  
 ■ 0/W00.220.0002  
 ■ 0/W00.220.0003



**BRAKE LEVER SLEEVES VOCA RACING**  
 ■ 0/W00.430.0001  
 ■ 0/W00.430.0002



**HANDLEBAR ENDS VOCA RACING**  
 ■ 0/W00.170.0003  
 ■ 0/W00.170.0005  
 ■ 0/W00.170.0004  
 ■ 0/W00.170.0002



**CHAIN VOCA REINFORCED**  
 ■ 0/W01.050.0007  
 ■ 0/W01.050.0003  
 ■ 0/W01.050.0005  
 ■ 0/W01.050.0004  
 ■ 0/W01.050.0002



**REED PETALS VOCA RACING CARBON BIAxIAL**  
 0/W05.600.0001



**UNIVERSAL VOCA STAND 2 IN 1**  
 0/W00.210.0001



**EXHAUST VOCA CHROMED**  
 ■ 0/W00.290.0006  
 ■ 0/W00.290.0005



**EXHAUST VOCA CROSS CHROMED**  
 ■ 0/W00.290.0001  
 ■ 0/W00.290.0002



**EXHAUST VOCA ROOKIE**  
 ■ 0/W00.290.0008  
 ■ 0/W00.290.0009



**EXHAUST VOCA CROSS ROOKIE**  
 ■ 0/W00.290.0003  
 ■ 0/W00.290.0004





# MRT LC

## 125cc SUPERMOTARD



**ES |** La MRT 125 LC se posiciona con la mejor relación Calidad/Precio dentro de su segmento de mercado. El NUEVO motor es un monocilíndrico de refrigeración líquida de altas prestaciones que se caracteriza por su bajo mantenimiento y reducido consumo, otorgando al conjunto de una calidad y funcionalidad que hará disfrutar a los pilotos de todas las edades y que proporciona una potencia dentro del límite legal para poder ser conducida con el permiso A1.

**FR |** Le MRT 125 LC se positionne avec le meilleur rapport Qualité/Prix de son segment de marché. Le NOUVEAU moteur est un monocylindre hautes performances refroidi par liquide qui se caractérise par son faible entretien et sa consommation réduite, conférant à l'ensemble une qualité et une fonctionnalité qui feront le bonheur des motards de tous âges et qui fournissent une puissance dans la limite légale, pouvoir conduire avec le permis A1.

**EN |** The MRT 125 LC is positioned with the best Quality / Price ratio within its market segment. The NEW engine is a high-performance liquid-cooled single-cylinder that is characterized by its low maintenance and reduced consumption, giving the whole a quality and functionality that will make riders of all ages enjoy and that provides power within the legal limit. to be able to be driven with the A1 permit.

**IT |** La MRT 125 LC si posiziona con il miglior rapporto Qualità/Prezzo all'interno del suo segmento di mercato. Il NUOVO motore è un monocilindrico raffreddato a liquido ad alte prestazioni che si caratterizza per la sua bassa manutenzione e consumi ridotti, conferendo all'insieme una qualità e funzionalità che faranno divertire i piloti di tutte le età e che fornisce potenza entro i limiti di legge, poter essere guidati con il permesso A1.



# MRT LC

## 125cc ENDURO







# MARATHON PRO

125cc SUPERMOTARD



**ES** | Súbete a la nueva Rieju Marathon 125 Pro, el nuevo estilo deportivo para los que se enfrentan cada día al tráfico urbano. Las prestaciones y fiabilidad vienen de serie gracias a su avanzado propulsor Minarelli 4T con refrigeración líquida, 4 válvulas en cabeza y arranque eléctrico.

**FR** | Pilotez alors le nouveau Rieju Marathon 125 Pro, un nouveau style sportif pour ceux qui affronte chaque jour le trafic urbain. Les prestations et la fiabilité sont aux rendez-vous grâce à son moteur Minarelli 4T à 4 soupapes en tête à refroidissement liquide, au démarrage électrique.



# FOR YOUR ENJOYMENT

**EN** | The Marathon Pro 125 uses the new liquid cooled 15CV Yamaha 4-stroke 4-valve engine combined with a light weight alloy silencer for maximum power to weight ratio. The all new compact dual beam chassis provides perfect weight distribution for all riding conditions. Rieju's Progressive Racing System, mono gas shock rear shock with remote reservoir.

**IT** | Salta sulla nuova Rieju Marathon 125 Pro, il nuovo stile sportivo per chi affronta tutti i giorni il traffico urbano. Prestazioni ed affidabilità sono di serie grazie al suo propulsore avanzato Minarelli 4T con refrigerazione a liquido, 4 valvole e avviamento elettrico.



# MARATHON PRO

125cc ENDURO







**TANGO**  
125cc



**ES** | Para el transporte cotidiano y mucho más... ¿eligirías un scooter o a la diversión personificada? Para todas las edades, fácil y dinámica. Tango125: La moto, que no es un scooter, para una movilidad ágil y divertida en la imposible ciudad... y fuera de ella.

**FR** | Pour un usage quotidien et beaucoup encore... Destiné à tous les âges, sa facilité et son dynamisme caractérise cette extraordinaire véhicule.

**EN** | For daily transport and much more... would you choose a scooter or personalised fun? For all ages, easy and dynamic. Tango125: The motorbike that is not a scooter, for agile and fun mobility in the impossible city... and away from it.

**IT** | Per il trasporto di tutti i giorni e molto di più... preferiresti uno scooter o il divertimento personalizzato? Per tutte le età, facile e dinamica. Tango125: la moto che non è uno scooter, per un movimento divertente ed agile nella città frenetica... e fuori da essa.

**CONFIGURE YOUR BIKE:  
MAKE IT UNIQUE  
AT WWW.RIEJU.COM**



**FUN  
MOBILITY**



**TANGO SCRAMBLER**  
125cc





# CENTURY

125cc



# PREMIUM CITY MOBILITY

**ES** | Inspirada en la legendaria Rieju 175 de los años 50, la century nace con el espíritu que siempre ha caracterizado a Rieju. Una moto con valor añadido que quiere transmitir la elegancia de su diseño combi-nada con un motor de altas prestaciones. Una moto para todos los pú-blicos que se separa de la oferta actual del mercado, por su potencia, por su diseño, por su ergonomía. una moto con estilo propio.

**FR** | Inspiré par le légendaire Rieju 175 des années 1950, Century est né avec l'esprit qui a toujours caractérisé Rieju. Une moto a valeur ajoutée qui veut transmettre l'élégance de son design associé à un moteur haute performance. Une moto pour tout public qui se différencie de l'offre actuelle du marché, pour sa puissance, pour son design, et pour son ergonomie. Une moto avec son propre style.

**EN** | Inspired by the legendary Rieju 175 from the 1950s, Century was born with the spirit that has always characterised Rieju. A motorcycle with added value that wants to convey the elegance of its design combined with a high performance engine. A motorcycle for all users that offers new class to the 125cc sector combining a modern twist on a classic design with ample power and great usability. A motorcycle that stands out from the crowd.

**IT** | Concetto Di Veicolo ispirato al leggendario Rieju 175 degli anni so, la Century nasce con lo spirito che ha caratterizzato da sempre Rieju. Una moto con valore aggiunto che vuole trasmettere Peleganza del suo design combinato ad un motore ad alte prestazioni. Una moto a 360° che si distingue dall'offerta attuale del mercato, per la sua potenza, per il suo design, per la sua ergonomia. Una moto che gode di stile proprio.



# CENTURY LEGEND

125cc





**ES** | ¡Es hora de hacer la maleta y empezar a disfrutar! La nueva Aventura 500 te permitirá recorrer hasta 1.000 km sin repostar, gracias a sus dos depósitos independientes y seleccionables. Concebida para liberarte de la rutina, esta nueva trail de 500 cc apta para el A2 y con 47 cv de fuerza, aterriza en el mercado con un gran equipamiento y la palabra "polivalencia" grabada en su ADN.

**FR** | Il est temps de plier bagage et de commencer à s'amuser ! La nouvelle Aventura 500 vous permettra de parcourir jusqu'à 1 000 km sans ravitaillement, grâce à ses deux réservoirs indépendants et sélectionnables. Conçue pour vous libérer de la routine, cette nouvelle moto de trail de 500 cm3 certifiée A2 et d'une puissance de 47 ch arrive sur le marché avec un équipement de qualité et le mot " polyvalence " gravé dans son ADN.

**EN** | It's time to pack up and start enjoying yourself! The new Aventura 500 will allow you to cover up to 1,000 km without refuelling, thanks to its two independent and selectable fuel tanks. Designed to free you from routine, this new 500 cc A2-certified trail bike with 47 hp of power arrives on the market with great equipment and the word "versatility" engraved in its DNA.

**IT** | È ora di fare i bagagli e iniziare a divertirsi! La nuova Aventura 500 vi permetterà di percorrere fino a 1.000 km senza fare rifornimento, grazie ai suoi due serbatoi indipendenti e selezionabili. Progettata per liberarvi dalla routine, questa nuova trail bike da 500 cc certificata A2 con 47 CV di potenza arriva sul mercato con un equipaggiamento eccezionale e la parola "versatilità" incisa nel suo DNA.



**ES** | Autonomía de 1.000Km  
**FR** | Autonomie de 1.000Km  
**EN** | Autonomy of 1.000km  
**IT** | Autonomia di 1.000Km

**ES** | Menú interactivo a través del cual podrás acceder a Carbit Ride y a Mirror Connect  
**FR** | Menu interactif à travers lequel vous pouvez accéder à Carbit ride et Mirror Connect  
**EN** | Interactive menu through which you can access Carbit ride and Mirror Connect  
**IT** | Menu interattivo attraverso il quale è possibile accedere a Carbit Ride e Mirror Connect

**ES** | Concepto Trail/Enduro  
**FR** | Concept Trail/Enduro  
**EN** | Trail/Enduro Ready Concept  
**IT** | Concetto di Trail/Enduro



# AVENTURA

500cc





DISCOVER NEW HORIZONS

**ES |** Ha llegado el momento. La nueva Aventura 125 aterriza en el mercado para revolucionar el mundo de las Trail y ofrecer al piloto un modelo único con personalidad propia. Concebida para dar lo mejor de sí tanto en asfalto como en caminos de tierra.

**FR |** Le moment est venu. Le nouvelle Aventura 125 débarque sur le marché pour révolutionner le monde des motos de Trail et offrir au pilote un modèle unique avec sa propre personnalité. Conçue pour donner le meilleur d'elle-même sur l'asphalte et les chemins de terre.

**EN |** The time has come. The new Aventura 125 lands on the market to revolutionise the world of Trail bikes and offer the rider a unique model with its own personality. Designed to get the most out of it both on tarmac and dirt roads.

**IT |** È giunto il momento. La nuova Aventura 125 sbarca sul mercato per rivoluzionare il mondo delle Moto da Trail e offrire al pilota un modello unico con una propria personalità. Progettata per dare il meglio di sé sia su asfalto che su strade sterrate.



**AVENTURA**  
125cc





# E-CITY

1,2KW / 3KW



## ELECTRIC MOBILITY

**ES |** La Rieju E-City 1200/3000W con Doble Batería está equipada con un motor BOSCH con control FOC (Field Oriented Control) integrado en la rueda trasera. Con una potencia máxima de 4750W y un par igual a 110/147Nm a 25/163rpm. Desarrollado con las tecnologías más avanzadas, es inteligente y eficiente. El sistema de carga de frenado EBS le ofrece una carga regenerativa de la batería durante el frenado. Cuenta con un cuadro digital LCD preciso y claro donde podremos observar todos los detalles necesarios para la conducción.

**FR |** La Rieju E-City 1200/3000W avec Double Batterie est équipé d'un moteur BOSCH avec contrôle FOC (Field Oriented Control) intégré dans la roue arrière. Avec une puissance maximale de 4750W et un couple égal à 110/147Nm a 25/163rpm. Développé avec les technologies les plus avancées, il est intelligent et efficace. Le système de charge de freinage EBS vous offre une charge régénérative de la batterie pendant le freinage. Il dispose d'un compteur numérique LCD précis et clair où l'on peut observer tous les détails nécessaires à la conduite.

**EN |** The Rieju E-City 1200/3000 W with a Dual Battery is equipped with a BOSCH engine with FOC (Field Oriented Control) built into the rear wheel. With a maximum power of 4750 W and a torque equal to 110/147 Nm a 25/163rpm. Developed with cutting-edge technologies, it's smart and efficient. The EBS brake charging system offers regenerative charging of the battery during braking. It has a precise and clear digital LCD display showing all the details required for driving.

**IT |** Il Rieju E-City 1200/3000 W con doppia batteria è dotato di un motore BOSCH con FOC (Field Oriented Control) integrato nella ruota posteriore. Con una potenza massima di 4750 W e una coppia pari a 110/147 Nm a 25/163 giri/min. Sviluppato con tecnologie all'avanguardia, è intelligente ed efficiente. Il sistema di ricarica dei freni EBS offre una ricarica rigenerativa della batteria durante la frenata. È dotato di un display digitale LCD preciso e chiaro che mostra tutti i dettagli necessari alla guida.



**ES |** Más y mejor. Así es el restyling de la Rieju Nuuk Urban. Una actualización que viene con dos nuevas motorizaciones destinadas a satisfacer a todo tipo de usuarios que busquen, por un lado, eficiencia y practicidad y, por otro lado, apostar por la sostenibilidad en todos sus desplazamientos.

**FR |** Plus et mieux. C'est ainsi que se présente le restylage du Rieju Nuuk Urban. Une mise à jour qui s'accompagne de deux nouveaux moteurs conçus pour satisfaire tous les types d'utilisateurs qui recherchent l'efficacité et la praticité d'une part et, d'autre part, la durabilité dans tous leurs déplacements.

**EN |** More and better. So is the restyling of the Rieju Nuuk Urban. An update that comes with two new engines designed to satisfy all types of users looking, on the one hand, for efficiency and practicality and, on the other hand, for sustainability in all their journeys.

**IT |** Di più e meglio. Questo è il restyling del Rieju Nuuk Urban. Un aggiornamento che si presenta con due nuovi motori progettati per soddisfare tutti i tipi di utenti che cercano da un lato efficienza e praticità e dall'altro sostenibilità in tutti i loro spostamenti.



# NUUK CARGO

6KW





# CLOTHING

FIND MANY MORE PRODUCTS ON OUR WEBSITE



0/000.001.0337  
**Sweatshirt Basic Classic**



0/000.001.0349  
**Classic Hoodie**



0/000.001.0343  
**Sweatshirt Vintage Green 1942**



0/000.001.0286  
**Sweatshirt Paddock**



0/000.001.0324  
**Jacket Paddock**



0/000.001.0321  
**Jacket Michelin Paddock**



ESPAÑOL		Parte ciclo				Motor				Dimensiones (mm.) y peso										
CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICOS DELANTERO Y TRASERO	FRENO DELANTERO Y TRASERO	MARCA TIPO	CAMBIO	REFRIGERACIÓN	CARBURADOR	ARRANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO DE GASOLINA							
<b>Supermotard</b>																				
MRT 50cc	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida R Ø37mm	Amortiguador Monoshock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Minarelli NG 2T 49,7CC	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kickstarter	1.405	890	85 Kg	6,32 L							
MRT Pro 50cc		Horquilla invertida Ø40mm	Amortiguador Monoshock de gas y botella separada con sistema PRS*		Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm									Minarelli NG 2T 49,7CC / Cilindro especial						
MRT Trophy 50cc		Horquilla invertida R16V Ø41mm	Amortiguador Mono-shock		Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 124,2CC 4 válvulas inyección						6 V. Cambio al pie		Agua	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.405	896	112 Kg	6,00 L
MRT 125cc LC		Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock		Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 124,2CC 4 válvulas inyección														
MARATHON Pro 125cc		Horquilla invertida R16V Ø41mm	Amortiguador Monoshock de gas y botella separada con sistema PRS*		Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm	Minarelli 4T 124,7CC						6 V. Cambio al pie		Cilindro refrigerado por agua	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.405	890	121 Kg	6,00 L

<b>Off-Road</b>																			
MRT 50cc	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T mezcla separada	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L						
MRT Pro 50cc		Horquilla invertida Ø40mm	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*		Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T													
MRT 125cc LC		Horquilla invertida R Ø37mm	Amortiguador Monoshock		Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Monocilíndrico 4T 124,2CC								6 V. Cambio al pie	Inyección Electrónica	Eléctrico	896	112 Kg	6,00 L
MARATHON Pro 125cc		Horquilla invertida R16V Ø41mm	Amortiguador Monoshock de gas y botella separada con sistema PRS*		Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm	Minarelli 4T 124,7CC													

<b>Electric Bike</b>														
E-CITY 1,2KW	Tubular de doble cuna	Horquilla telescópica hidráulica de Ø33mm	Doble amortiguador con depósito de gas	110/70-12" 130/70-12"	Disco Ø220mm Disco Ø180mm	Bosch Foc	Aire	-	-	-	1.300	780	90 Kg	-
E-CITY 3KW		Horquilla Ø37mm	Amortiguador Mono-shock		Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 124,6CC 2 válvulas								
NUUK 6Kw	Acero tubular de alta resistencia	Horquilla invertida de Ø41mm	Amortiguador Mono-shock ajustable (Recorrido 90mm)	100/80-17" 130/70-17"	Pinza radial y disco wave Ø280mm Disco wave Ø220mm	Eléctrico Brushless DC / ESM (Exited Synchronous Motor)	Aire	-	-	-	1.400	782	150 Kg	-

<b>Street</b>														
Tango 125cc	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 124,6CC 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.330	830	109 Kg	7,5 L
Tango Scrambler 125cc		Horquilla invertida Ø40mm	Doble amortiguador con regulación de precarga	100/80-17" 130/70-17"	Disco wave Ø280mm Disco wave Ø220mm	Monocilíndrico 4T 124,2CC	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua						

<b>Aventura</b>														
Aventura 125cc	Tubular de acero con cuna abierta	Horquilla invertida	Amortiguador Mono-shock progresivo	100/90-18" Trail 130/80-17" Trail	Disco wave Ø260mm Disco wave Ø240mm	Monocilíndrico 4T 124,2CC	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.370	780	138 Kg	14 L
Aventura 500cc	Doble viga perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida y amortiguador de dirección	Amortiguador central progresivo y regulable	90/90-21" Trail 150/70-18" Trail	Doble disco flotante Ø298mm con ABS Disco flotante Ø240mm con ABS	Bicilíndrico 4T 471CC					1.440	860	190 Kg	20+19 L

FRANÇAIS		Partie cycle				Moteur				Dimensions (mm.) et poids												
CHÂSSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT et ARRIERE	FREINS ARRIERE FREINS AVANT	MARQUE TYPE	BOÎTE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARREUR	EMPATTEMENT	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR									
<b>Supermotard</b>																						
MRT 50cc	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Avec sous-châssis arrière démontable.	Fourche inversée R Ø37mm	Amortisseur Monoshock	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Minarelli NG 2T 49,7CC	6 vitesses	Refrroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Levier Kickstarter	1.405	890	85 Kg	6,32 L								
MRT Pro 50cc		Fourche inversée Ø40mm	Amortisseur Monoshock à gaz avec bouteille séparée et système PRS*		Pince de double piston. Disque Galfer wave Ø300mm. Disque Galfer wave Ø200mm										Minarelli NG 2T 49,7CC / Cilindre spécial							
MRT Trophy 50cc		Fourche inversée R16V Ø41mm	Amortisseur Mono-shock		Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 124,2CC 4 soupapes d'injection									6 V. Cambio al pie	Agua	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.405	896	112 Kg	6,00 L
MRT 125cc LC		Fourche Ø37mm	Amortisseur Mono-shock		Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 124,2CC 4 soupapes d'injection																
MARATHON Pro 125cc		Fourche inversée R16V Ø41mm	Amortisseur Mono-shock à gaz avec bouteille séparée et système PRS*		Pince de double piston. Disque Galfer wave Ø300mm. Disque Galfer wave Ø200mm	Minarelli 4T 124,7CC									6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.405	890	121 Kg	6,00 L

<b>Off-Road</b>																			
MRT 50cc	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Avec sous-châssis arrière démontable.	Fourche Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T mélange séparé	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Levier Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L						
MRT Pro 50cc		Fourche inversée Ø40mm	Amortisseur Mono-shock à gaz avec bouteille séparée et système PRS*		Pince d'ancrage radiale de double piston. Disque Galfer wave Ø300mm. Disque Galfer wave Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T													
MRT 125cc LC		Fourche inversée R Ø37mm	Amortisseur Monoshock		Disque Ø260mm Disque Ø200mm	Monocylindre 4T 124,2CC								6 V. Cambio al pie	Inyección Electrónica	Eléctrico	896	112 Kg	6,00 L
MARATHON Pro 125cc		Fourche inversée R16V Ø41mm	Amortisseur Mono-shock à gaz avec bouteille séparée et système PRS*		Pince de double piston. Disque Galfer wave Ø300mm. Disque Galfer wave Ø200mm	Minarelli 4T 124,7CC													

<b>Electric Bike</b>														
E-CITY 1,2KW	Double Berceau tubulaire	Fourche télescopique hydraulique de Ø33mm	Doble amortisseur avec réservoir à gaz	110/70-12" 130/70-12"	Disque Ø220mm Disque Ø180mm	Bosch Foc	Air	-	-	-	1.300	780	90 Kg	-
E-CITY 3KW		Fourche Ø37mm	Amortisseur Mono-shock		Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 124,6CC 2 soupapes								
NUUK 6Kw	Acier tubulaire à haute résistance	Fourche inversée de Ø41mm	Amortisseur Mono-shock réglable (Débattement 90mm)	100/80-17" 130/70-17"	Etrier radial et disque wave Ø280mm Disque wave Ø220mm	Électrique Brushless DC / ESM (Exited Synchronous Motor)	Aire	-	-	-	1.400	782	150 Kg	-

<b>Street</b>														
Tango 125cc	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disque Ø260mm Disque Ø200mm	4T - 124,6CC 2 soupapes	5 vitesses	Refrroidissement air	Injection électronique	Électrique	1.330	830	109 Kg	7,5 L
Tango Scrambler 125cc		Fourche Ø37mm	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disque wave Ø280mm Disque wave Ø220mm	Monocylindre 4T 124,2CC	6 vitesses	Refrroidissement liquide						

<b>Aventura</b>														
Aventura 125cc	Acier tubulaire à berceau ouvert	Fourche inversée	Amortisseur mono-shock progressif	100/90-18" Trail 130/80-17" Trail	Disque wave Ø260mm Disque wave Ø240mm	Monocylindre 4T 124,2CC	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Inyección Electrónica	Eléctrico	1.370	780	138 Kg	14 L
Aventura 500cc	Doble poutre périmétrique en acier à haute résistance. Châssis arrière amovible	Fourche inversée et amortisseur de direction	Amortisseur central progressif et réglable	90/90-21" Trail 150/70-18" Trail	Doble disco flottant Ø298mm avec ABS Disque flottant Ø240mm avec ABS	Bicylindre 4T 471CC					1.440	860	190 Kg	20+19 L



Cycle part				Engine				Dimensions (in mm.) and weight						
ENGLISH	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK
<b>Supermotard</b>														
MRT 50cc	Highly resistant double cardle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis	Inverted fork R Ø37mm	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	Minarelli NG 2T 49,7CC	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kickstarter	1.405	890	85 Kg	6,32 L
MRT Pro 50cc		Inverted fork Ø40mm	Gas Mono-shock shock absorber and seaprate bottle with PRS* system		Double piston caliper. Galfer wave disc Ø300mm. Galfer wave disc Ø200mm	Minarelli NG 2T 49,7CC / Special cylinder		1.380			870			
MRT Trophy 50cc		Inverted fork R16V Ø41mm	Mono-shock shock absorber		Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T - 124,2CC 4 injection valves		Minarelli NG 2T 49,7CC / Special cylinder	Water	896	112 Kg	6,00 L		
MRT 125cc LC		Fork Ø37mm												
MARATHON Pro 125cc	Inverted fork R16V Ø41mm	Gas Mono-shock shock absorber and seaprate bottle with PRS* system	Double piston caliper. Galfer wave disc Ø300mm. Galfer wave disc Ø200mm	Minarelli 4T 124,7CC	Liquid cooled	Electric injection	Electric	1.405	890	121 Kg	6,00 L			

**Off-Road**

MRT 50cc	Highly resistant double cardle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis	Fork Ø37mm	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L			
MRT Pro 50cc		Inverted fork Ø40mm	Gas Mono-shock shock absorber and seaprate bottle with PRS* system		Double piston radial anchor clamp. Galfer wave disc Ø300mm. Galfer wave disc Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T											
MRT 125cc LC		Inverted fork R Ø37mm	Mono-shock shock absorber		Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T 124,2CC single cylinder			Electric injection	Electric					896	112 Kg	6,00 L
MARATHON Pro 125cc		Inverted fork R16V Ø41mm	Gas Mono-shock shock absorber and seaprate bottle with PRS* system		90/90-21" 120/90-21" PROTOTYPE*	Double piston caliper. Galfer wave disc Ø300mm. Galfer wave disc Ø200mm											

**Electric Bike**

E-CITY 1,2KW	Double cardle tubular	Hydraulic telescopic fork Ø33mm	Double shock absorber with gas tank	110/70-12" 130/70-12"	Disc Ø220mm Disc Ø180mm	Bosch Foc	-	Air	-	-	1.300	780	90 Kg	-
E-CITY 3KW														
NUUK 6Kw	Tubular in high resistance steel	Inverted fork Ø41mm	Adjustable mono-shock shock absorber (90mm suspension travel)	100/80-17" 130/70-17"	Radial caliper and wave disc Ø280mm Wave disc Ø220mm	Electric Brushless DC / ESM (Exited Synchronous Motor)	-	-	-	-	1.400	782	150 Kg	-

**Street**

Tango 125cc	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis.	Fork of Ø37mm	Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16"	Disc Ø260mm Disc Ø200mm	4T - 124,6CC 2 valves	5 speed manual	Air	Electronic Fuel Injection	Electric Start	1.330	830	109 Kg	7,5 L
Tango Scrambler 125cc				100/80-17" 130/70-17"										
Century 125cc	High-strength tubular steel	Inverted fork Ø40mm	Double shock absorber with preload adjustment	100/90-18" Trail 130/80-17" Trail	Wave disc Ø280mm Wave disc Ø220mm	Single Cylinder 4T 124,2CC	6 speed Gear Shift	Whater Cooled Cylinder	-	-	1.360	790	135 Kg	9,5 L

**Aventura**

Aventura 125cc	Open cradle tubular steel frame	Upside-down Fork	Progressive Mono shock absorber	100/90-18" Trail 130/80-17" Trail	Wave disc Ø260mm Wave disc Ø240mm	Single Cylinder 4T 124,2CC	6 speed Gear Shift	Whater Cooled Cylinder	Electronic Fuel Injection	Electric Start	1.370	780	138 Kg	14 L
Aventura 500cc	Double perimeter beam chassis in high strength steel. Removable subframe	Upside-down fork with steering damper	Progressive & Adjustable shock absorber	90/90-21" Trail 150/70-18" Trail	Double floating Disk Ø298mm with ABS Floating disk Ø240mm with ABS	Twin Cylinder 471CC					1.440	860	190 Kg	20+19 L

Ciclistica				Motore				Misure (in mm.) / peso						
ITALIANO	TELAIO	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORE e POSTERIORE	FRENI ANTERIORI e POSTERIORI	MARCA E TIPO	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENSIONE	DISTANZA TRA GLI ASSI	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA
<b>Supermotard</b>														
MRT 50cc	Doppia culla perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella rovesciata R Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Minarelli NG 2T 49,7CC	6 velocità. Cambio a pedale	Raffreddato a liquido	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kickstarter	1.405	890	85 Kg	6,32 L
MRT Pro 50cc		Forcella rovesciata Ø40mm	Ammortizzatore Monoshock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*		Pinza a doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm	Minarelli NG 2T 49,7CC / Cilindro speciale					1.380	870		
MRT Trophy 50cc		Forcella rovesciata R16V Ø41mm	Ammortizzatore Mono-shock		Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 124,2CC 4 valvole di iniezione					Minarelli NG 2T 49,7CC / Cilindro speciale	Acqua	112 Kg	6,00 L
MRT 125cc LC		Forcella Ø37mm												
MARATHON Pro 125cc	Forcella rovesciata R16V Ø41mm	Ammortizzatore Monoshock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	Pinza a doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm	Minarelli 4T 124,7CC	Raffreddato a liquido	Iniezione elettronica	Elettrico	1.405	890	121 Kg	6,00 L			

**Off-Road**

MRT 50cc	Doppia culla perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Raffreddato a liquido	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	99 Kg	6,32 L					
MRT Pro 50cc		Forcella rovesciata Ø40mm	Ammortizzatore Monoshock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*		Morsetto di ancoraggio radiale a doppio pistone. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm	Minarelli 49,7CC. 2T													
MRT 125cc LC		Forcella rovesciata R Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock		Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T 124,2CC monocilindrico									Iniezione elettronica	Elettrico	896	112 Kg	6,00 L
MARATHON Pro 125cc		Forcella rovesciata R16V Ø41mm	Ammortizzatore Monoshock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*		90/90-21" 120/90-21" PROTOTIPO*	Pinza a doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø300mm. Disco Galfer wave Ø200mm													

**Electric Bike**

E-CITY 1,2KW	Tubolare a doppia culla	Forcella telescopica idraulica Ø33mm	Doppio ammortizzatore con serbatoio del gas	110/70-12" 130/70-12"	Disco Ø220mm Disco Ø180mm	Bosch Foc	-	Aria	-	-	1.300	780	90 Kg	-
E-CITY 3KW														
NUUK 6Kw	Tubolare in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Ø41mm	Monoammortizzatore regolabile (Rotta sospensione 90mm)	100/80-17" 130/70-17"	Pinza radiale e disco wave Ø280mm Disco Wave Ø220mm	Elettrico Brushless DC / ESM (Exited Synchronous Motor)	-	-	-	-	1.400	782	150 Kg	-

**Street**

Tango 125cc	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella R Ø37mm	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm Disco Ø200mm	4T - 124,6CC 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	Iniezione elettronica	Elettrica	1.330	830	109 Kg	7,5 L
Tango Scrambler 125cc				100/80-17" 130/70-17"										
Century 125cc	In acciaio tubolare ad alta resistenza	Forcella rovesciata Ø 40mm	2 ammortizzatore con regolazione del precarico	100/90-18" Trail 130/80-17" Trail	Disco wave Ø280mm Disco wave Ø220mm	Monocilindrico 4T 124,2CC	6 v. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	-	-	1.360	790	135 Kg	9,5 L

**Aventura**

Aventura 125cc	Tubolare in acciaio a culla aperta	Forcella rovesciata	Ammortizzatore Mono-shock progressivo	100/90-18" Trail 130/80-17" Trail	Disco wave Ø260mm Disco wave Ø240mm	Monocilindrico 4T 124,2CC	6 v. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Iniezione elettronica	Elettrica	1.370	780	138 Kg	14 L
Aventura 500cc	Doppio telaio perimetrale acciaio alta res. Sotto telaio posteriore scomponibile	Forcella rovesciata regolabile e ammortizzatore di sterzo	Ammortizzatore centrale progressivo e regolabile	90/90-21" Trail 150/70-18" Trail	Doppio disco flottante Ø298mm con ABS Disco flottante Ø240mm con ABS	Bicilindrico 4T 471CC					1.440	860	190 Kg	20+19 L





© RIEJU,S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU,S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL. Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU, y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

© RIEJU,S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE).

© RIEJU,S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

© RIEJU,S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza, rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DUE ANNI DI GARANZIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).

RIEJU OFICIAL DEALER: